МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Санкт-Петербургский горный университет"

УТВЕРЖДАЮ

План одобрен Ученым Советом

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Ректор // /проф. Литвиненко В. С./

Протокол № 1 от 22.02.2019

по программе специалитета

23.05.01

23.05.01 НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА

Специализация:

N 5 "Автомобильная техника в транспортных технологиях":

Кафедра:

Транспортно-технологических процессов и машин

Факультет:

<u>Электромеханический</u>

Квалификация: и	инженер		Год начала подготовки (по учебному плану)	2019
Форма обучения	і: Очная форма		Образовательный стандарт (ФГОС)	№ 1022 от 11.08.2016
Срок получения	образования: 5л			
+	Основной	Виды профессиональной деятельности	СОГЛАСОВАНО	1
+	+	производственно-технологическая		
+	-	организационно-управленческая	Проректор по учебно-методической работе	/ доц. Петрова Т. А./
			Декан Электромеханического факультета Заведующий кафедрой транспортнотехнологических процессов и машин Начальник учебно-методического управлен Начальник отдела образовательных програстандартов	

Начальник отдела лицензирования,

аккредитации и контроля качества образования Рубловская Ю. А./

Календарный учебный график

Mec	(Сент	ябрь	,	2	Oı	стяб	рь	2		Ноя	брь			Дек	абрь	5	4	Я	нвар	Ъ	1	Ф	евра	ль	l T		Ma	эрт		2	Аг	прелі	,			Май			И	ЮНЬ		5	ı	Июл	Ь			Авг	уст	
Числа	1 - 7	8 - 14	15 - 21			6 - 12	13 - 19	20 - 26	27 -	3 - 9	10 - 16	17 - 23	24 - 30	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28	29 -	5 - 11	12 - 18	19 - 25		2 - 8	9 - 15	16 - 22	23 -	2 - 8	9 - 15	16 - 22	23 - 29		6 - 12	13 - 19	20 - 26	- /7	41 - TO	11 - 17	25 - 31	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28		6 - 12	13 - 19	20 - 26	27 -2	3 - 9	10 - 16	17 - 23	24 - 31
Нед	1			4		6	7	8	9	10																							33												46				50	51	52
I																		Э	Э	Э	К	К																		Э	Э	У	У	У	У	К	К	К	К	К	К
II																		Э	Э	Э	К	К																		Э	Э	Э	П	П	П	П	К	К	К	К	К
III																		Э	Э	Э	К	К																		Э	Э	П	п	П П П К К	К	К	К	К	К	К	К
IV																		Э	Э	Э	К	К																		Э	Э	Э	н	Н	H H K K	К	К	К	К	К	К
V																			Э	Э	К	К								Э	э э Э Пд	Пд	Пд	ПДП	Ід П	ДП	Ід П	дД	Д	Д	Д	Д	Д	К	К	К	К	К	К	К	К

Сводные данные

			Курс 1			Курс 2			Курс 3	3		Курс 4	1		Итого		
		сем. 1	сем. 2	Всего	сем. 3	сем. 4	Всего	сем. 5	сем. 6	Всего	сем. 7	сем. 8	Всего	сем. 9	сем. А	Всего	VITOLO
	Теоретическое обучение	17	18	35	17	18	35	17	18	35	17	18	35	18	7	25	165
Э	Экзаменационные сессии	3	2	5	3	3	6	3	2	5	3	3	6	2	1 4/6	3 4/6	25 4/6
У	Учебная практика		4	4													4
Н	Научно-исслед. работа											2 4/6	2 4/6				2 4/6
П	Производственная практика					4	4		2 4/6	2 4/6							6 4/6
Пд	Преддипломная практика														7 2/6	7 2/6	7 2/6
Д	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты														6	6	6
К	Каникулы	2	6	8	2	5	7	2	7 2/6	9 2/6	2	6 2/6	8 2/6	2	8	10	42 4/6
(не в	олжительность обучения □ ключая нерабочие праздничные дни и кулы)	бол	iee 39	нед													
Итог	0	22	30	52	22	30	52	22	30	52	22	30	52	22	30	52	260
Студ	ентов																
Груп	п																

		Форма контро	оля	3.e.		Итого акад	1.часов			м 1	Кур	oc 1	Ce	м 2			Ce	м 3	k	ypc 2		^ем 4		1		Cem 5		Курс 3	1	Сем б				Сем 7	K	урс 4		Сем 8				Сем 9		Курс 5		Сем Д		_
Индекс		Экза _{мен} Зачет с оц.	КП КР ТЕ	сспе р Факт Часо в з.е	ов Экспе р е. тное	По Конт лану чась	а СР Кон рол	нт 1ь Итого	Лек Лаб	Пр	р Конт роль	Итого Ј	Іек Лаб	Пр С	Р Конт роль	Итого Л	ек Лаб	Пр	СР Кон	т Итого	Лек Ла	6 Пр	CP Ko	нт пь Итого	Лек	Лаб Пр		Конт роль Ит	ого Лек Ла	аб Пр	CP K	Конт роль Итого	лек .	Паб Пр	СР Кон	т Итого	Лек Лаб	6 Пр	CP K	онт оль Итого	Лек Л	Паб Пр	CP I	Конт роль Итог	го Лек	Лаб Пр	р СР	Конт роль
Базовая ча Б1.Б.01	Иностранный язык	4 123	1	10 10 36 4 4	360	360 175	149 36	i 90	三	51 :	9	90		54 3 18 3	6	72		34	38	108		36	36 3	5														$\overline{\Box}$						二	$\overline{\Box}$	一	一	
51.5.02 51.5.02.01	История Всеобщая история	2 1 1		4 4 2 2 36		72 34		-	17	17 3 17 3		72	18	18 3	6																										d							
51.5.02.02 51.5.03	История России Русский язык и культура речи	2	;	2 2 36	+	72 36 108 51	+-+	100	17	34	7	72	18	18 3	6		-			\vdash	\perp			-	Н	+				\perp				+		+		+			\vdash		+	_	+			$\vdash \vdash$
51.5.04 51.5.05	Социология и политология	2 6		3 3 36 3 3 36	108	108 54 108 36	54	100	-	57	,	108	36	18 5	4										H		\Box		08 18	18	72			+				‡			丰			#	$\pm \pm$	\pm	+	Ħ
51.5.06	Правоведение Культурология	1		3 3 36	+ +	108 36	+ +	108	17	17	4		+				+			+	+	+		+	H	+	+	10	08 18	18	/2		+	+		+		+			\vdash		+	+	+	+	+	П
51.5.07 51.5.08 51.5.09		3 3 4		3 3 36 4 4 36 5 5 36	144		57 36		丰						_	108 1 144 1			74 57 36	180	36	36	72 3															目			F			Ŧ	肀	丰	\blacksquare	\exists
51.5.10		1234		19 19 36			260 14		34	34 !	8 36	162	36	36 5	4 36	180 3	34	34	76 36	1 222	36	36			П													口			丰				耳			
Б1.Б.11	Информатика	2 1	2	7 7 36	\bot		111 36	108	17 34	!	7	144	18 36	5	4 36																														$\downarrow \downarrow$			
51.5.12 51.5.13		4 23	-	14 14 36 4 4 36	144	504 230 144 68	40 36	144					36 36	18 7	2	126 3	34 17	17	58	216	36 18	18	108 3	5	Н		Н											oxdot			\perp			\pm	$\perp \perp$	<u></u>	\perp	
Б1.Б.14 Б1.Б.15	Экология Начертательная геометрия и инженерная графика	1		3 3 36 5 5 36	180	180 68	76 36	180	34 17		6 36																	10	08 18	18	72										団							
51.5.16 51.5.17 51.5.18	Сопротивление материалов	3 4		5 5 36 3 3 36 5 5 36	108	108 72							+			180 3	34	34	76 36	108	36 18	18	36	180	17	17 17	93	36		+	H		\Box	\pm		\perp		$ \pm $			Ħ		\vdash	#	#	#	\pm	ightharpoonup
Б1.Б.19	Детали машин и основы конструирования		6	4 4 36		144 54			\perp																			14	44 36	18	54	36	П					\blacksquare			\Box			1	#	4	1	
Б1.Б.20	Основы гидравлики и гидропривода	5		4 4 36	144	144 34	110	$\perp \downarrow$							_					Ш	\perp			144	17	17	110		$\perp \perp$	\perp				$\perp \downarrow \downarrow$		\perp		$\perp \downarrow$			\sqcup			_	$\downarrow \downarrow$	\perp		\sqcup
Б1.Б.21	Гидравлические и пневматические системы автомобилей и гаражного оборудования	6		3 3 36	108	108 54	18 36																					10	08 18 3	6	18	36																
Б1.Б.22	Теплотехника	5		4 4 36	144	144 51	57 36		丰															144	17	17 17	57	36										廿			二			士	廿	土	世	
Б1.Б.23	Материаловедение и технология конструкционных материалов	34		6 6 36	+	216 70	+						\perp		\perp	108 1	17	17	74	108	18 18		72		Ш	\perp				\perp			\coprod	\perp		Ш		$\perp \! \! \perp$			\sqcup			\perp	$\perp \! \! \perp \! \! \! \perp$!	\sqcup^{\mid}
Б1.Б.24	Общая электротехника и электроника Электроника и	5		4 4 36	144	144 68	40 36	+	+	\vdash	+	\vdash	+	\vdash	+	\vdash	+	\vdash	+	+	+	+	\vdash	144	34	17 17	40	36	++	+	\vdash	+	++	+	+	+		+	\vdash	+	\vdash	+	\vdash	+	++	+	+	$\vdash \vdash$
Б1.Б.25	электрооборудование транспортных и транспортно- технологических машин	6		3 3 36	108	108 36	72																					10	08 18 1	8	72										Ш							
Б1.Б.26 Б1.Б.27	Метрология, стандартизация и сертификация Безопасность жизнедеятельности	6		3 3 36	+ +	108 54 180 72	54	.	+				-				-			+	_				Н	+	+	10	08 18 1	8 18	54			+		100	36 18	3 18	72	26	\vdash		$\frac{1}{1}$	_	+	_		\vdash
51.5.28	Управление техническими	7		4 4 36	+ +	144 51	57 36		+											\Box					H							144	17	17 17	57 36	100	30 10	10	72	30	一		†		+		+	\sqcap
Б1.Б.29	Основы теории надежности	5	5	4 4 36	144	144 51	57 36	+	+				+							\Box	+			144	34	17	57	36		+	H		$\dagger \dagger$	+		H		+			一		$\dagger \dagger$	+	+	_	+	П
Б1.Б.30	Автомобили	8 6 7	1	10 10 36	360	360 159	165 36	+	+								+		+	\Box	+			-			+	7	72 18 19	8 18	18	108	17	17 17	57	180	18 18	3 18	90	36	띾	+		+	+	_	+	\sqcap
Б1.Б.31	Автомобильные двигатели	7 6 8		8 8 36	++	288 123	+	+	+								+		+	\Box	+			-			+	5	54 18	18	18	126	+	17 17	39 36	108	18 18	3	72		띾	+		+	+	_	+	\sqcap
Б1.Б.32	Техническая эксплуатация	89 7	89 1	11 11 36	+	_	129 72	+	+				+				+			+	+			-	H	+	+					+	++	+	39	162	\vdash	+	54	36 144	36	18 18	36	36	++	_	+	Н
Б1.Б.33	автомобилей Эксплуатационные материалы	7			108	-	+ +		+				+				-	H	+	H	+			-	H	+	+	+	++	+	H	+	17	+	74	+		++			H	-	+	+	++	+	+	Н
Б1.Б.34	Технологические процессы технического обслуживания и	7	7	++	144		+		+				+				-	H	+	H	+			-	H	+	+	+	++	+	H	-	++	+	57 36	+		++			一		\vdash	+	++	+	+	Н
61.6.35	ремонта автомобилей Экономика автотранспортного	7		+	108		++		+				+				+	\vdash	+	+	+			-	H	+	+	+			\vdash	-	34	+	57 50	+		+			\vdash	+	\vdash	+	+	+	+	\vdash
	предприятия Физическая культура и спорт	12345		2 2 36	+	72 63	+		+				+		-		-		+		+			-	Н	-		-			Н	18	"	- 17	0	+		+			\vdash		+	+	++	_	+	Н
Б1.Б.36 Вариативн		67	1	188 188	1 1		1 1	0 981	170 68	196 4	39 108	747 1	44 72	153 30	16 72	927 1	53 17	196	453 108	3 909	162 54	153	396 14	4 765	119	85 60	357	144 8.	19 162 9	00 117	378		136	102 111	389 108	8 630	108 90	1 36	288 .	108 144	36	18 18	36	36	\perp	\pm		\Box
Б1.В.01	Введение в специальность	2		3 3 36	108	108 18	90					108	18	9	0																							\prod			\sqcap				\prod			
Б1.В.02	Математические методы в организации автотранспортного производства	5		3 3 36	108	108 68	40																	108	34	34	40																					П
Б1.В.03	Основы менеджмента инженерно- технической службы	6		3 3 36	108	108 54	18 36	,	+	+		\vdash	\top	$\dagger \dagger$		\vdash	\top		\top	\forall	\top		\vdash		H	\top	$\dagger \dagger$	10	08 36	18	18	36	$\dagger \dagger$	$\dashv \dashv$		\top		$\dagger \dagger$	+		一	+	$\dagger \dagger$	+	$\dagger \dagger$	\top	+-	\dashv
Б1.В.04	Организация безопасности движения	8		3 3 36	108	108 36	72	$\dagger \dagger$	+	+		+	+	$\dagger \dagger$		\vdash	\top	$\dagger \dagger$	+	\top	\top		\vdash		$ \uparrow $	\top	$\dagger \dagger$	\dashv	++	\top	$ \uparrow $	\top	$\dagger \dagger$	$\dashv \dashv$	\top	108	18	18	72	\top	一	+	$\dagger \dagger$	+	$\dagger \dagger$	\top	+	\sqcap
Б1.В.05	Диагностика автомобильной техники	7	7	3 3 36	108	108 51	21 36	;	+	\vdash		\vdash	+	\vdash		\vdash	+	\Box	+	\forall	+		\vdash	+	H	+	$\dagger \dagger$	\dashv	++	+	\vdash	108	34	17	21 36	$\forall \exists$		+	\vdash	+	十	+	+	+	+	+	+	\sqcap
Б1.В.06	Организационно-производственные структуры технической	8	8	3 3 36	108	108 54	18 36	;	+	\vdash		\vdash	+	\vdash		\vdash	+	\Box	+	\forall	+		\vdash	+	H	+	$\dagger \dagger$	\dashv	++	+	\vdash	+	+	$\dashv \dashv$	+	108	36	18	18	36	十	+	+	+	+	+	+	\sqcap
Б1.В.07	эксплуатации Ресурсосбережение при проведении технического			2 2 26	72	72 26	36	+	+	\vdash		\vdash	+	+		\vdash	+	+	+	+	+			+	\vdash	+	$\dagger \dagger$	-	++	+	\vdash	+	++	+	+	$\dagger \dagger$		+		72	18	18	36	+	+	+	+-	\exists
	обслуживания и ремонта автомобилей Информационное обеспечение				++	_	++	+	+			\vdash	+	+	+		-	\vdash	+	H	+	+		+	$\vdash \vdash$	+	H	+		+	\vdash		++	+		H		+				_	\vdash		++	+	\perp	\vdash
Б1.B.08	автотранспортных систем Управление трудовыми ресурсами	9		++	144	+	++	' 	+	\vdash	+	\vdash	+	\vdash	-	$\vdash \vdash$	+	\vdash	+	+	+	+	\vdash	-	$\vdash \vdash$	+	\dashv	-		+	\vdash	-	++	+	+	+		+		144	36 3	36	36		++	+	\perp	\vdash
Б1.В.09	предприятий автомобильного транспорта Автосервис и фирменное	Α		++	72	+	++	++	+	\vdash	+	\vdash	+	\vdash	-	$\vdash \vdash$	+	\vdash	+	+	+	+	\vdash	-	$\vdash \vdash$	+	++	+	++	+	$\vdash \vdash$	-	++	+	+	+		+	\vdash	+			+-+	72	2 14	14	4 44	\vdash
Б1.В.10	обслуживание автомобилей Бизнес-планирование на	9		2 2 36	++	72 36	+	++	+	\vdash	+	\vdash	+	\vdash	+	\vdash	+	\vdash	+	+	+	+	\vdash	+	$\vdash \vdash$	+	\dashv	+	++	+	\vdash	+	++	+	+	+		+	\vdash			18	36	+	++	+	+	$\vdash \vdash$
Б1.В.11	оизнес-планирование на автомобильном транспорте Основы проектирования и	9	- -	3 3 36	108	108 54	54	+	+	\vdash	+	\vdash	+	\vdash	-	\vdash	+	\vdash	+	+	+	+	\vdash	-	$\vdash \vdash$	+	\dashv	_	++	+	$\vdash \vdash$	+	+	+	+	+		+	\vdash	108	36	18	54	+	+	+	+	\vdash
Б1.В.12	основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования	9		4 4 36	144	144 54	54 36		\perp												\perp					\perp				\perp			\coprod	$\perp \! \! \perp \! \! \perp$		\perp		$\perp \perp$		144	36	18	54	36	\coprod		!	\sqcup
Б1.В.13	Организация автомобильных перевозок	A		3 3 36	108	108 56	16 36		\perp											Ш					Ш				$\perp \perp$	\perp				$\perp \downarrow \downarrow$		\perp		$\perp \downarrow$			\sqcup			108	8 42		16	
Б1.В.14	Проектирование предприятий автомобильного транспорта	A 9	A	8 8 36	288	288 110	142 36																																	90	18	36	36	198	8 35	21	1 106	36

