

Мещерский Алексей Павлович
(1867 (?) – 1938)



Выпускник Горного института 1890 г., руководитель мощнейшего объединения машиностроительных заводов. лидер почти всей тяжелой промышленности России. Современники называли его "русским Фордом".

В 1890 году Алексей Павлович окончил Горный институт и некоторое время работал на Богословском горном заводе на Урале, затем он поступил на Коломенский машиностроительный завод под Москвой, а в 1896 году Мещерского пригласили на должность старшего инженера Сормовского завода под Нижним Новгородом, и через 2-3 года вся жизнь на Сормове стала "деловой", начали выпускать то, что сейчас принято называть "отличной продукцией"; в 1903 г. паровоз Сормовского завода получил золотую медаль на выставке в Париже, а это было совсем новое явление для России; но Алексей Павлович считал, что это только начало. Всего за 4 или 5 лет директорства он не только сумел поставить Сормовский завод в ряды первых в стране, улучшить работу и жизнь рабочих, но и построил им зал на 1000 человек для всякого рода представлений, перестроил старые цеха, сменил старые станки и, как и на всех заводах, где позже был распорядителем, выстроил большой храм. Тяжелые годы 1904-05 и на Сормове прошли нелегко: инженеров, которых не любили, вывозили на тачках, были забастовки, многоярусные сходки, выносились всякие, часто просто нелепые решения. Нижегородский губернатор Гольдгойер и нижегородская полиция умоляли его быть осторожным, но он вел свою линию, выходил один на многотысячные сходки.

В 1905 г. Алексей Павлович получил от семьи Струве предложение стать директором-распорядителем Коломенского завода, покинул Сормово, и семья переехала в Петербург. Ровно через год он соединил в одно акционерное общество Коломну-Голутвин с Сормовым и стал во главе этого, можно сказать, "концерна", через какое-то время туда вошли: заводы Ижевский, Выксинский и Белорецкий. 1909-10 гг. он стал членом правления волжского пароходства. В 1912 г. Сормовским заводом были спущены на Волжский пассажирский маршрут теплоходы с двигателем Дизеля. Это были роскошные суда, обладавшие удивительно легкой и точной маневренностью; тогда это был поразительный скачок в технике пароходства. Таких крупных теплоходов было спущено более шести - Бородино, Двенадцатый год, Кутузов, и несколько других более мелкого тоннажа — один из них носил название «Алексей Павлович Мещерский». Пожалуй, это были первые пассажирские теплоходы такого размера и тоннажа не только в России, но и в Европе,

После Октябрьской революции В. И. Ленин начал переговоры с рядом крупных промышленников о создании смешанных государственно-капиталистических трестов. В ноябре 1917 года подобные переговоры стали вести и с Мещерским: на базе объединённых коломенско-сормовских заводов Ленин предлагал создать трест «Национальное общество», куда бы также вошли другие крупные металлургические и машиностроительные заводы и ряд угольных шахт. Мещерский представил несколько проектов создания треста, однако все они предполагали сведение к минимуму роли государства в управлении предприятиями и сохранение за собственниками большей части основного капитала. Почти все проекты были Лениным отвергнуты: он назвал Мещерского «архижуликом». В апреле 1918 года президиум ВСНХ принял решение переговоры прекратить, а заводы национализировать. Мещерского тут же арестовали и поместили в Бутырскую тюрьму. После освобождения он эмигрировал за границу.

Похоронен в 1938 г. на кладбище Сент-Женевьев-де-Буа под Парижем.