

О Т З Ы В

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук До Нгок Хоан «Обоснование технологии совместной отработки угольных месторождений Деонай, Кокшау и Каошон (Вьетнам) группой разрезов»

Представленная работа посвящена теоретическому обоснованию и разработке технологии отработки угольных месторождений Део Най, Кок Шау и Као Шон (Вьетнам) группой разрезов в единой горно-технологической системе, обеспечивающей достижение установленной производительности и повышение экономической эффективности работы угледобывающего предприятия.

Автором на основе анализа современных технико-экономических условий открытой разработки угольных месторождений Вьетнама установлена необходимость в разработке новых технологических решений по отработке месторождений группой разрезов в общей технологической системе, позволяющих повысить экономическую эффективность реализации проектов.

В работе для горнотехнических условий рассмотренных угольных разрезов доказана тенденция увеличения эксплуатационных затрат и затрат на БВР с уменьшением высоты уступов. Также выявлена тенденция уменьшения среднего коэффициента вскрыши по предлагаемым вариантам границ разрезов, входящих в группу, по сравнению с установленным в проектной документации.

Установлено, что при группе рассматриваемых угольных разрезов по предлагаемым вариантам их границ запасы угля увеличиваются на 3,51 млн.т по сравнению с проектным вариантом.

Доказано, что отработка рассматриваемых месторождений группой разрезов с постоянным эксплуатационным коэффициентом вскрыши невозможна; объём горно-капитальной вскрыши на разрезе Кок Шау в первые годы отработки больше, чем на других разрезах группы; для обеспечения стабилизации объёмов добычи угля на разрезах Као Шон и Део Най – Кок Шау необходимо разделить отработку месторождения на этапы с различными объёмами удаляемой вскрыши.

Установлено, что между тремя разрезами группы существует взаимосвязь в организации дренажных работ. Дренажные системы разрезов группы оказывают значительное влияние друг на друга, объединены в единую взаимосвязанную систему.

Доказано, что борт разреза на конец отработки должен иметь выпукло-

№ 373-9
от 10.11.2010

вогнутую форму не только для повышения устойчивости борта, но и для уменьшения коэффициента вскрыши и эффективности отработки месторождения.

Выполненные До Нгок Хоан исследования, представляют собой законченную научно-квалификационную работу, в которой на основе определения основных рациональных технологических параметров системы разработки предлагается новое решение актуальной научной задачи обоснования технологических схем, с учетом горнотехнических особенностей совместной отработки угольных месторождений Вьетнама группой разрезов, обеспечивающих повышение экономической эффективности ведения горных работ.

Результаты исследований имеют научную новизну и практическую ценность, могут быть использованы на разрезах по добыче угля Део Най, Кок Шау и Као Шон (Вьетнам), при отработке, проектировании и планировании открытой разработки угольных месторождений Вьетнама.

Замечание по автореферату:

в тексте автореферата автор не раскрывает какие именно типы и модели горнотранспортного оборудования предлагается использовать в разработанных технологических схемах.

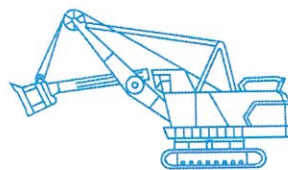
Работа соответствует требованиям пунктов 2.1-2.6 «Положения о присуждении учёных степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет», утверждённого приказом ректора Горного университета от 26.06.2019 № 839адм, а её автор До Нгок Хоан – заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 25.00.22 - Геотехнология (подземная, открытая и строительная).

Кандидат технических наук,
Начальник управления
маркетинга



Донченко Тарас Валериевич

196650, г. Санкт-Петербург*, Колпино
Ижорский завод, д. 6/н
ООО «ИЗ-КАРТЭКС им. П.Г. Коробкова»
Тел. +7 (812) 322-83-42 доб. 3200,
+7-911-111-4230
E-mail: Taras.Donchenko@iz-kartex.com



ИЗ-КАРТЭКС