

### Отзыв

об автореферате диссертации Желтко Александра Чеславовича «Разработка и исследование методов определения осадок, смещений и деформаций элементов автомобильных мостов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.32 – Геодезия

В современных условиях резко возрастают требования к обеспечению безопасных условий эксплуатации инженерно-технических объектов, в частности мостовых переходов. Периодические обследования и мониторинг деформаций позволяют получать актуальную информацию о текущем состоянии сооружения. Таким образом, исследования направленные на совершенствование методов геодезического мониторинга являются чрезвычайно актуальными, что делает актуальной и тему диссертационных исследований А.Ч. Желтко.

На наш взгляд, основные результаты работы А.Ч. Желтко заключаются в следующем:

- Разработаны методы определения деформаций пролетных строений мостов без закрепления деформационных марок;
- Разработаны предложения по совершенствованию методов определения прогибов и изгибов балок пролетных строений мостов;
- Разработан алгоритм и составлены компьютерные программы оценки точности предлагаемых методик измерений на основе методики численного дифференцирования.

Замечания и рекомендации:

- На наш взгляд, при определении разности координат в смежных циклах периодического мониторинга деформаций пролетных строений некорректно использовать крайние точки в качестве опорных.
- В автореферате автор одновременно использует обозначение прямоугольных координат «X, Y» и «x, y», хотя по контексту понятно, что речь идет о плоских прямоугольных координатах;
- Считаем, что заключение автора о безусловной корреляции уровня воды и осадок опор мостов не вполне корректно, поскольку мостовые переходы представляет собой сложные инженерно-технические сооружения и, в зависимости от конкретных геологических и прочих условий, может иметь различные проектные решения

№ 200-10  
от 11.09.2017

фундаментов. Таким образом, для мостов в других регионах и на других основаниях данная корреляция может не подтверждаться.

Судя по автореферату диссертационная работа «Разработка и исследование методов определения осадок, смещений и деформаций элементов автомобильных мостов» соответствует п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК Минобрнауки РФ, утвержденного постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г, а ее автор – Желтко Александр Чеславович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.32 – Геодезия.

кандидат технических наук

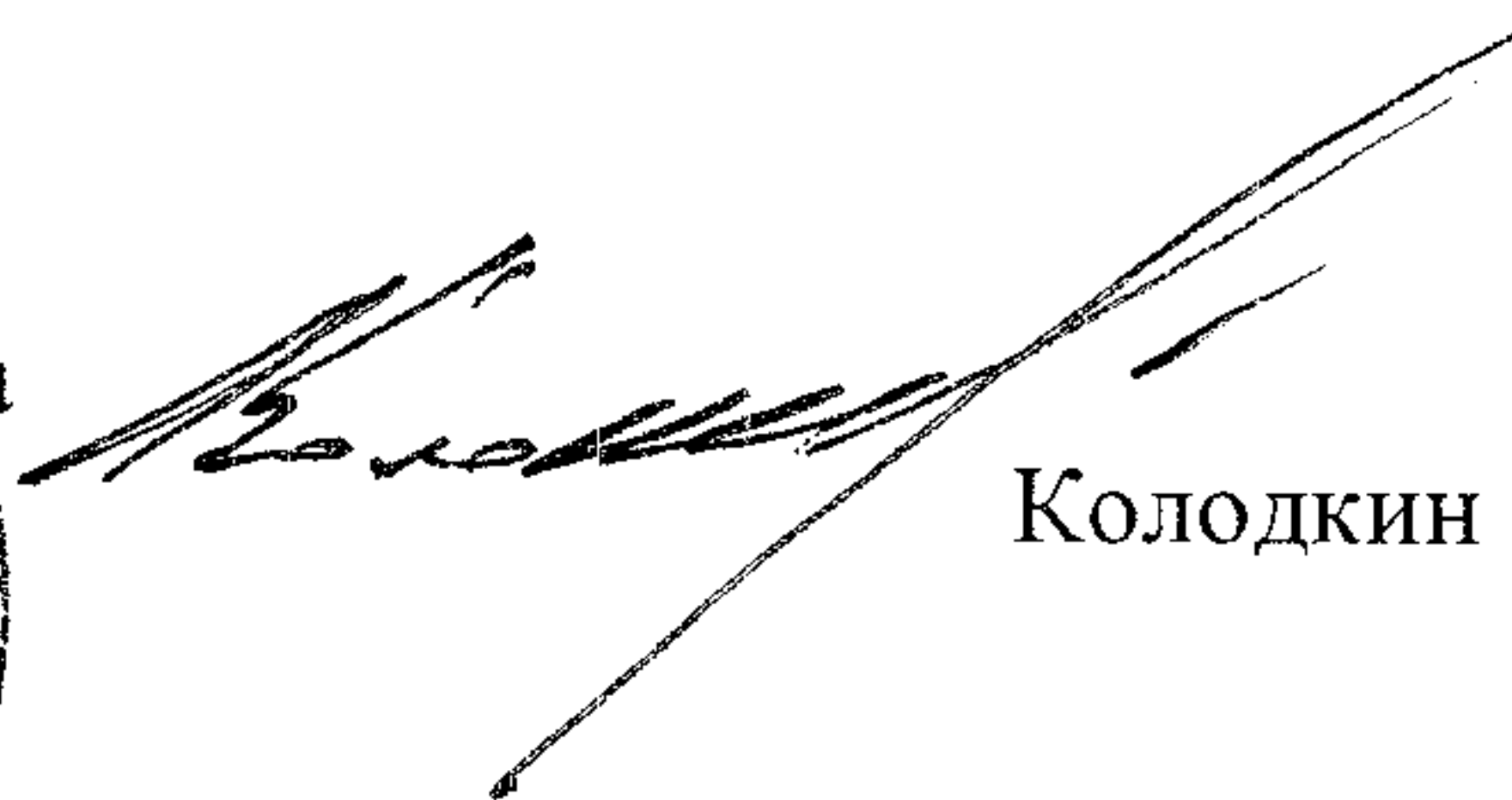


Никитчин Андрей Андреевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»,  
190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9,  
доцент кафедры «Инженерная геодезия»,  
телефон: (812) 436-97-99  
e-mail: anikitchin@gmail.com

Шифр и наименование научной специальности,  
по которой защищена диссертация:  
25.00.35 – Геоинформатика

Ученый секретарь совета университета  
кандидат технических наук, доцент



Колодкин Олег Владимирович